



Peoples Official Plan Coalition

Thursday, May 25 2023

Mayor Mark Sutcliffe & City Councillors
110 Laurier Ave West
Ottawa, ON
K1P 1J1

Re: Curbside Waste Diversion Policy: Partial User Pay Bag/Tag Program

Dear Mayor and Council,

Ottawa faces a looming waste crisis, with the City's Trail Road Landfill expected to close in just over a decade in 2036. Fortunately, the City can make the choice to reduce waste, and we each individually can play a powerful role in reducing the harmful emissions that come from excessive consumption and waste generation.

Replacing Trail Road with any system for managing residual waste will be a massive, expensive task and could take 15 years and cost up to \$450 million. City waste audits show that 58% of what is collected curbside and disposed of at Trail Road should either have been recycled or put into the green bin. The landfill is filling up more quickly than necessary because many households do not use the blue and black box recycling program or the green bin organics Program.

One proven, effective way to reduce waste in households is a pay-as-you-throw user pay system. User pay is a well-established and successful approach to curbside garbage collection in 132 municipalities in Ontario in which unnecessary and excess waste have a price and composting and recycling are free. This incentivizes residents to reduce waste in the first place, and to recycle and compost instead.

Regardless of final decisions on the management of residual waste every effort should be made to reduce residual waste to as small a tonnage as possible in the interests of reduced environmental impact and fiscal prudence and responsibility. Why manage more garbage than you absolutely have to?

Experience in other municipalities has shown that concerns around illegal dumping can be managed through proactive enforcement and promotion and education especially at the outset of the program. The City should ensure that equity issues and possible impacts on low-income and larger families are considered in the Implementation Plan and Readiness Update



Peoples Official Plan Coalition

that staff will be presenting no later than Q1 2024, four months prior to program launch. For example the City could facilitate, through existing social service and community channels, the sharing of unused tags.

Reducing waste is critical for tackling climate change, protecting nature, and building a sustainable waste management future with minimal reliance on disposal. A partial user pay system must be part of the City's upcoming Solid Waste Master Plan, and by extension our city's collective future.

We urge you and City Council to support the proposed partial pay-as-you-throw program and Curbside Waste Diversion Policy which will be discussed at the June 5 meeting of the Environment and Climate Change Committee.

Sincerely,

The Peoples Official Plan Coalition

About POP

The Peoples Official Plan (POP) coalition is composed of over 20 not-for-profit organizations representing tens of thousands of Ottawans. We advocate at Ottawa City Hall for better transit, greater walkability and active transportation, greenspace for all, housing equity, climate change mitigation and adaptation, equity and inclusion, sustainable waste management, and food security, all sought through ethical city planning practices.



Jeudi 25 mai 2023

Maire Mark Sutcliffe et conseillers municipaux
110, avenue Laurier Ouest
Ottawa, ON
K1P 1J1

**Objet: Politique sur le réacheminement des déchets déposés en bordure de rue:
Programme de péage d'une partie des frais de dépôt des déchets**

Monsieur le Maire, et Mesdames et Messieurs les membres du Conseil municipal,

Ottawa fait face à une crise imminente en matière de déchets, car on s'attend à ce que le site d'enfouissement du chemin Trail ferme dans un peu plus d'une décennie, soit en 2036. Heureusement, la Ville peut faire le choix de réduire les déchets, et chacun d'entre nous peut jouer un rôle important dans la réduction des émissions nocives qui découlent d'une consommation excessive et de la production de déchets.

Le remplacement du chemin Trail par un système de gestion des déchets résiduels sera une tâche énorme et coûteuse, qui pourrait prendre 15 ans et coûter jusqu'à 450 millions de dollars. Les audits des déchets de la ville montrent que 58% des déchets collectés en porte-à-porte et éliminés à Trail Road auraient dû être recyclés ou mis dans la poubelle verte. La décharge se remplit plus rapidement que nécessaire parce que de nombreux ménages n'utilisent pas le programme de recyclage des boîtes bleues et noires ou le programme de collecte des déchets organiques dans le bac vert.

Un moyen éprouvé et efficace de réduire les déchets dans les ménages est un système utilisateur-payeur. Ce système est une approche bien établie et réussie de la collecte des ordures ménagères dans 132 municipalités de l'Ontario, dans laquelle les déchets inutiles et excédentaires ont un prix, tandis que le compostage et le recyclage sont gratuits. Ce système incite les habitants à réduire les déchets en premier lieu, et à les recycler et les composter à la place.

Indépendamment des décisions finales sur la gestion des déchets résiduels, tous les efforts doivent être faits pour réduire les déchets résiduels à un tonnage aussi faible que possible dans l'intérêt de la réduction de l'impact environnemental et de la prudence et de la responsabilité fiscale. Pourquoi gérer plus de déchets que qu'il n'est absolument nécessaire de le faire?



Peoples Official Plan Coalition

L'expérience d'autres municipalités a montré que les problèmes liés aux décharges illégales peuvent être gérés par des mesures proactives d'application de la loi, de promotion et d'éducation surtout au début du programme. La ville doit s'assurer que les questions d'équité et les impacts possibles sur les familles à faible revenu et les familles nombreuses sont pris en compte dans la mise à jour de l'état de préparation que le personnel présentera au plus tard au premier trimestre 2024, quatre mois avant le lancement du programme. Par exemple, la ville pourrait faciliter, par l'intermédiaire des services sociaux et des réseaux communautaires existants, le partage des étiquettes inutilisées.

La réduction des déchets est essentielle pour lutter contre le changement climatique, protéger la nature et construire un avenir durable en matière de gestion des déchets, avec une dépendance minimale à l'égard de l'élimination. Le principe du péage des frais de dépôt doit faire partie du prochain plan directeur de la ville en matière de déchets solides et, par extension, de l'avenir collectif de notre ville.

Nous vous demandons de soutenir le programme proposé de péage d'une partie des frais de dépôt des déchets et la politique de réacheminement des déchets en bordure de rue qui sera discutée lors de la réunion du 5 juin du comité de l'environnement et du changement climatique.

Merci de votre attention,

La coalition du Plan officiel populaire

À propos de POP

La coalition du Plan officiel populaire (POP) est composée de plus de 20 organisations à but non lucratif représentant des dizaines de milliers d'Ottaviens. Nous plaidons auprès de la Ville d'Ottawa en faveur de meilleurs transports en commun, d'une plus grande facilité de marche et de transports actifs, d'espaces verts pour tous, de l'équité en matière de logement, de l'atténuation et de l'adaptation aux changements climatiques, de l'équité et de l'inclusion, de la gestion durable des déchets et de la sécurité alimentaire, le tout grâce à des pratiques éthiques en matière d'aménagement urbain.